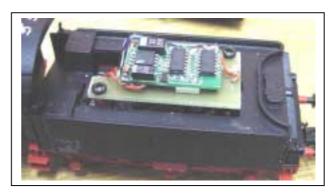
## C-Digital Conrad-Digital

Verschiedene **Märklin** Loks mit eingebauten Decodern (<u>Decodereinbau s. Handbuch C-Digital</u>, Conrad –Digital, Kap. 6)

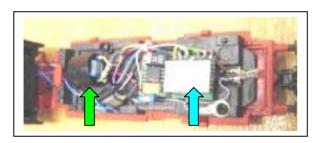




BR55: Decoder im Tender unter den "Kohlen" eingebaut



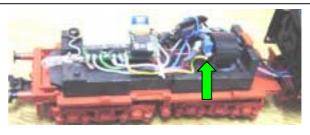
**BR44 Decodereinbau im Tender** 



Oben: Auf die Treiberbausteine für Motor und Zusatzfunktionen wurde ein Aluminium-Plättchen zur besseren Kühlung geklebt (blauer Pfeil). An Zusatzfunktion 1 wird ein Piezosignalgeber als Lokpfeife betrieben (grüner Pfeil). Die Lampe für die Tenderrücklichter ist am braunen Draht und am grauen Draht (Gehäusepolarität) angeschlossen.

Rechts: Fünf Leitungen führen nach vorne: Draht blau zum Schleifer, Draht grau zum Lokgehäuse, Drähte schwarz und braun zum Motor und Draht lila zum Spitzenlicht.





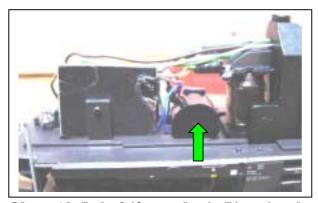
Der 5Volt-Piezosignalgeber mit eingebauter Elektronik (z.B. Conrad BestNr.: 75 15 53) wird mit einem Vorwiderstand von 330 Ohm betrieben. Parallel am Piezo ist ein 100nF Kondensator angeschlossen (grüner Pfeil). Es wurden der gelbe und schwarze (Decoderminus) Draht verwendet.



## **C-Digital Conrad-Digital**

Verschiedene **Märklin** Loks mit eingebauten Decodern (<u>Decodereinbau s. Handbuch C-Digital</u>, Conrad –Digital, Kap. 6)

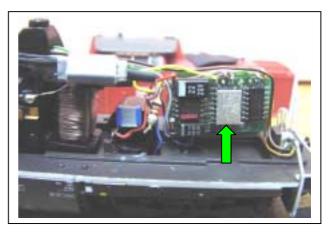




Oben: Als Lokpfeife wurde ein Piezosignalgeber mit eingebauter Elektronik (grüner Pfeil) verwendet.

Rechts: Die Lok Spitzenlichter sind jeweils mit dem einen Pol am Lokdecoder und dem anderen am Lokgehäuse (grauer Draht) angeschlossen.,





Der Treiberbaustein für den Lokmotor ist mit einem Aluniniumplättchen zur besseren Kühlung versehen (grüner Pfeil).

