



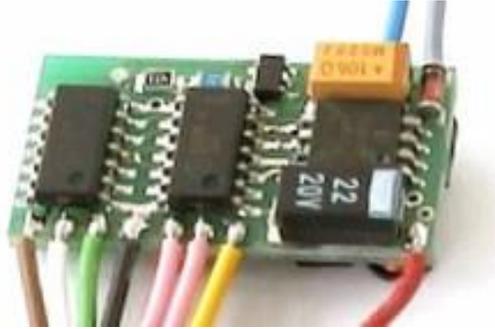
# *DECODER*

C-DIGITAL PROFI DECODER  
FÜR 2 UND 3-LEITERSYSTEME

**Handbuch**  
Version 42-1822

18.01.2022





Profi-Decoder aus Erstausslieferung



Profi-Decoder NEM-Farben



## Inhaltsverzeichnis

Copyright .....	4
Ausschlussklärung .....	4
Sicherheitshinweise .....	5
Verwendete Darstellungen und Symbolik .....	5
1 Hochrüsten des Profi-Decoders .....	6
1.1 Lieferumfang .....	6
1.2 Versionen und Funktionseinschränkungen.....	6
1.3 Auswechseln des Programmchips .....	8
2 Programmier-Anweisungen .....	10
2.1 Grundsätzliches zum Decoder-Programmieren.....	10
2.2 Decoder programmieren mit Retro-Handregler .....	10
2.3 Decoder programmieren mit Handregler HRX20 ...	11
3 Decoder Programmier-Tabellen .....	11
3.1 Anhalteweglänge, F2, Lokpfeife.....	11
3.2 Motorschaltfrequenz.....	12
3.3 Motorbremse, F1, Langsamfahrt .....	13
3.4 Gleissystem, Spitzenlicht, Anhalteweg .....	14
4 Decoder-Einbau .....	15
4.1 Decoder-Drahtfarben, Anschlussbild.....	15
4.2 Anschluss-Spezifikationen .....	16
5 Decoder-Test und Fehlerbehebung.....	17

6	Weitere Informationen .....	18
6.1	Technische Daten Decoder .....	18
6.2	Kontakt.....	19
6.3	Ordnungsgemäße Entsorgung .....	19
7	Glossar .....	20

## Copyright

Copyright © 2019 Techniklabor Grünwald. Alle Rechte vorbehalten. Diese Veröffentlichung darf nicht ohne die vorherige schriftliche Genehmigung reproduziert, übertragen, umgeschrieben oder in irgendeine Sprache oder Computersprache übersetzt werden.

Das Ingenieurbüro Techniklabor Grünwald besitzt das Urheberrecht an diesem Handbuch. Ohne ausdrückliche Genehmigung darf kein Teil dieses Handbuchs vervielfältigt und verbreitet werden.

Das CDG- und C-Digital-Logo sind Marken des Ingenieurbüros Techniklabor Grünwald.

## Ausschlussklärung

Das Ingenieurbüro Techniklabor Grünwald übernimmt weder direkte noch indirekte Garantie für die Richtigkeit dieses Handbuchs und übernimmt insbesondere keine Gewährleistung hinsichtlich der Qualität oder der Eignung zu einem bestimmten Zweck. Ferner behält sich das Ingenieurbüro

Techniklabor Grünwald das Recht vor, diese Veröffentlichung ohne Vorankündigung zu überarbeiten und Änderungen des Inhalts vorzunehmen.

## Sicherheitshinweise

Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte Kanten und Spitzen! Nur für trockene Räume. Irrtum sowie Änderung aufgrund des technischen Fortschritts, der Produktpflege oder anderer Herstellungsmethoden bleiben vorbehalten. Jede Haftung für Schäden und Folgeschäden durch nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch, Nichtbeachtung dieser Gebrauchsanweisung, Gewalteinwirkung, Überhitzung, Feuchtigkeitseinwirkung u. ä. ist ausgeschlossen; außerdem erlischt der Gewährleistungsanspruch.

Sämtliche Änderungen oder Umbauarbeiten am Decoder erfordern technischen Sachverstand und sind nur für Menschen mit entsprechenden elektrotechnischen Kenntnissen, sowie mechanischen Geschick erlaubt. Im Zweifel wird empfohlen, solche Arbeiten von Fachleuten oder im Techniklabor Grünwald vornehmen zu lassen.

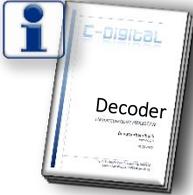
## Verwendete Darstellungen und Symbolik

Symbol	Bedeutung
	Hinweis

## 1 Hochrüsten des Profi-Decoders

### 1.1 Lieferumfang

Profi-Decoder sind nicht mehr Bestandteil des lieferbaren C-Digital Sortiments. Sie werden durch die Decodertypen 56, 57 und 58 ersetzt. Profi-Decoder im Kundenbestand können im Labor durch Auswechseln des Programmchips auf den aktuellen Softwarestand des C-Digitalsystems hochgerüstet werden. Zum Lieferumfang gehören der vom Kunden bereitgestellte, funktionierende Profi-Decoder mit ausgetauschtem und geprüfem Programmchip und diese Anleitung.

Inhalt	
	
Programmchip	Anleitung

### 1.2 Versionen und Funktionseinschränkungen

Die Profi-Decoder in ihren Softwareständen bis em40-1822 von Conrad Digital bzw. C-Digital lassen sich grundsätzlich mit allen Handreglern und der Zentrale C-Digital (CDZ) steuern. Das umfasst die CDZ-Softwarestände 21 (Erstversion HT584), 33, 35 und der aktuellen Version 40.

Erst ab Decoder-Softwareversion em42-1822 ist eine Erkennung der Langsamfahr-Informationen, wie sie vom Langsamfahr-Modul (CDL) geliefert werden, möglich.



**Profi-Decoder ohne Funktion beim Langsamfahr-Modul**

Ohne die Decoder-Software em42-1822 erkennen Profi-Decoder keine Langsamfahrt (CDL) und lassen sich auch im Langsamfahr-Abschnitt nicht steuern!

Bei den folgenden Softwareversionen sind alle Erweiterungen früherer Jahre auch in den nachfolgenden Versionen enthalten.

Version	Beschreibung
<b>em42-1822b</b> 2021	Langsamfahrstufen-Erkennung LaF1 und LaF2, LaF3 = Halt
<b>em40-1822b</b> 2018	PIC12F1822, Automatikfahrt ohne Tastendruck Motorschaltfrequenzen erweitert
<b>em40e</b> 2011	PIC12F629 99 Lokadressen
<b>em32</b> ab 2002	Erstversion PIC12C519 61 Lokadressen



**Automatik-Fahrt**

Ab Software em40-1822 startet der Decoder die Automatikfahrt ohne extra Tastendruck, sobald am Handregler eine andere Lok adressiert wird und die Fahrstufe nicht 0 ist. Automatik-Fahrt beenden durch erneutes Adressieren.

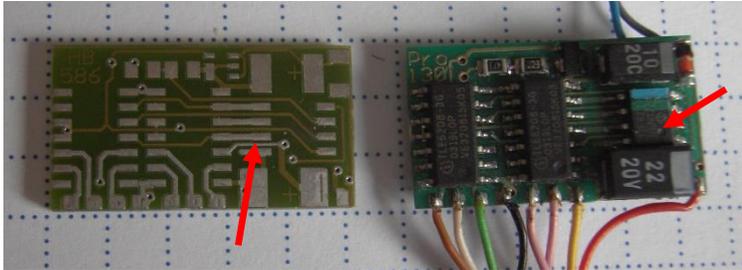
### 1.3 Auswechseln des Programmchips

Der Programmchip des Profi-Decoders wird nach Einsendung im Labor, Ingenieurbüro Grünwald, fachgerecht ausgetauscht. Bei entsprechenden Fachkenntnissen können diese Arbeiten auch vom Kunden durchgeführt werden. Dabei ist spezielles Werkzeug erforderlich und folgende Hinweise sind zu beachten.

Werkzeug	Beispiel, Anwendung
<b>Sehr kleiner LötKolben</b>	Weller Mini, Weller Mikro ERSA Mikrotool oder vergleichbare
<b>Kleine, spitze Schneidzange oder Cuttermesser</b>	Abtrennen der Beinchen des alten Programmchips für ein einfacheres Ablöten
<b>Pinzette</b>	Flache Enden, zum Halten des neuen Programmchips beim Einlöten
<b>Lupe</b>	Überprüfen auf unbeabsichtigte Lötbrücken
<b>Löt-Flussmittel und feiner Zinndraht</b>	Ablöten des Chips und der Pins, sowie reinigen der Löt pads

Mit der Schneidzange, oder mit dem Cutter-Messer, werden die 4 Beinchen des Microcontrollers an der Außenseite des Decoders vorsichtig an seinem Gehäuse gekappt. Nun lässt sich der Chip etwas nach oben biegen und mit einer kleinen Zange oder Pinzette gut greifen. Mit dem LötKolben werden nun die inneren 4 Beinchen gemeinsam erhitzt sodass der Chip von der Leiterplatte entfernt werden kann. Dazu kann etwas Zinn erforderlich sein. Anschließend werden die abgeschnittenen Beinchen entfernt. Mit etwas aufgetragenem Flussmittel wird mit dem LötKolben das auf den Lötflächen vorhandene Zinn bis auf eine kleine Menge entfernt und darauf geachtet, dass keine

Zinnbrücken zwischen benachbarten Bahnen zurückbleiben. Es ist sehr wichtig, sich unter Zuhilfenahme einer Lupe zu überzeugen, denn durch Brücken könnte der Decoder zerstört werden. Das gilt insbesondere für die 15V Versorgungsleitung, die als dünne Bahn zwischen zwei Beinchen des hindurch verläuft (s. Pfeil im Bild links).



Beim Einbau des neuen Programmbausteins ist auf seine Richtung zu achten, sodass die kleine Punkt-Vertiefung auf dem Chip unten an der Außenseite der Platine zu liegen kommt (s. Pfeil im Bild rechts). Zum Anlöten wird kein zusätzliches Zinn benötigt, es genügt i. d. R. die auf den Pads zurückgebliebene Menge. Der Chip wird so platziert, dass das erste oder letzte Beinchen der Außenreihe genau auf einer Lötstelle (Pad) zu liegen kommt. Mit der Pinzette wird der Chip festgehalten und mit dem kleinen LötKolben durch Andrücken des Beinchens auf das LötPad angelötet. Bevor weitere Pads angelötet werden, wird der Chip abschließend ausgerichtet, sodass auch die gegenüberliegenden Beinchen exakt auf den Pads zu liegen kommen. Nun wird mit dem LötKolben ein Beinchen nach dem anderen gut erhitzt und auf das Pad gedrückt und somit angelötet. Dabei ist es wichtig, dass sich LötPad und Beinchen im Zinnfluss gut verbinden. Abschließend erfolgt die Endkontrolle mit der Lupe.

## 2 Programmier-Anweisungen

### 2.1 Grundsätzliches zum Decoder-Programmieren

Die für den Decoder gewählten Einstellungen werden im Programmiermodus von den Handreglern über die Zentrale zum Gleis übertragen, vom Decoder aufgenommen und dauerhaft gespeichert. Ein Überschreiben vorheriger Werte ist jederzeit möglich. Es wird empfohlen, für eine gute Verbindung Lokräder-Stromabnahme-Gleis und möglichst wenig Störungen, also möglichst kein Fahrbetrieb, zu sorgen.

Die Einstellparameter sind in Zahlengruppen zusammengefasst und müssen laut Tabelle aus Einzeleigenschaften gebildet werden. So sind beispielsweise die Länge des Anhaltewegs und die Tastenfunktion in einer Eingabezahl zusammengefasst:

Die vordere Stelle gibt die Länge des Anhaltewegs und die hintere Stelle die Tastenfunktion F2/Pfeifen an. Ein langer Anhalteweg und F2 in Tastfunktion (einmal Drücken „ein“, nochmals Drücken „aus“) ergibt die Einstellzahl 21.

### 2.2 Decoder programmieren mit Retro-Handregler

Die Programmierung der Decoder erfolgt in der Betriebsart „Grundeinstellungen“. Die rechten beiden Stellen im Display zeigen die Lokadresse, die linken beiden die Einstellzahl. Sie wird mittels der UP-Down Tasten, bei älteren Handreglern auch mit dem F1- und dem Beschleunigung-Schalter, gewählt.

Die Einstellzahlen werden gemäß der Tabellen Kap. 3 gebildet. Nachdem die Einstellzahl gewählt ist, erfolgt durch Betätigung

der Quittungs-Taste das Übertragen zum Lokdecoder. Decoder ab Version 40e quittieren den Empfang durch Flackern des Spitzenlichts.

## 2.3 Decoder programmieren mit Handregler HRX20

Die Programmierung der Decoder erfolgt im Menüpunkt „Program“, und der folgenden Auswahl „Profi/Eco/NZ“ (Ausführliche Anleitung siehe Handbuch zum HRX20).

Die aus den Tabellen Kap.3 gewählte Einstellzahl wird im HRX20 als Code eingestellt und durch Auswahl und Betätigen des Senden-Feldes zum Decoder übertragen. Decoder ab Version 40e quittieren den Empfang durch Flackern des Spitzenlichts.



**Achtung: Beim Profi-Decoder keine Wert-Programmierung!**

Profi-Decoder interpretieren den Wert als neue Adresse. Werte über 60, 120, 180 werden als Adresse minus 60, minus 120, minus 180 gespeichert.

## 3 Decoder Programmier-Tabellen

### 3.1 Anhalteweglänge, F2, Lokpfeife

Die Taste F2 wird im Lokdecoder je nach Einstellung interpretiert. Als Taste (rechte Zahl 0 oder 2) schaltet der Decoder den Ausgang F2 ein, solange die Taste gedrückt bleibt. Als Schalter wird beim ersten Drücken der F2 Ausgang ein-, beim nächsten Drücken ausgeschaltet.

Gleichzeitig wird auch die Länge des Anhaltewegs der Lok vor einem roten Signal in vier möglichen Abstufungen gewählt.

Linke Zahl	Rechte Zahl	Beschreibung
Auswahl siehe unten	<b>0</b>	F2 einfache Taste
	<b>1</b>	F2 Taste als Schalter
	<b>2</b>	Automatisches Pfeifen, F2 als Taste
	<b>3</b>	(siehe 3.2 Motorfrequenz)
<b>0</b>	Auswahl siehe oben	Kurzer Anhalteweg
<b>1</b>		mittlerer Anhalteweg
<b>2</b>		langer Anhalteweg
<b>3</b>		Ausrollen

### 3.2 Motorschaltfrequenz

Die Profi-Decoder besitzen keine Lastregelung. Lediglich die Motorschaltfrequenz kann hinsichtlich einer guten Zugkraft variiert werden. Gleichzeitig verändert sich das Motorgeräusch entsprechend.

Im Allgemeinen muss für eine bessere Zugkraft im unteren Fahrbereich eine der unteren Frequenzen eingestellt werden.

Zahl	Beschreibung
<b>07</b>	Motorfrequenz 30 Hertz [Hz]
<b>17</b>	Motorfrequenz 60 [Hz]
<b>27</b>	Motorfrequenz 120 [Hz]
<b>37</b>	Motorfrequenz 240 [Hz]

### 3.3 Motorbremse, F1, Langsamfahrt

Die elektrische Motorbremse sorgt für ein Zusammenschalten der Motorpins während der Schaltpause in der Motorsteuerung. Dadurch ergibt sich ein exakteres und reproduzierbares Langsamfahrverhalten, was bei Präzisionsmotoren mitunter erforderlich ist.

Linke Zahl	Rechte Zahl	Beschreibung
Auswahl siehe unten	<b>0</b>	Motorbremse Ein
	<b>1</b>	Motorbremse Aus
	<b>2</b>	Motorbremse Ein und F1 Automatik
	<b>3</b>	Motorbremse Aus und F1 Automatik
<b>4</b>	Auswahl siehe oben	F1 Anschluss Lokgehäuse Langsamfahrt 18, 13, 0
<b>5</b>		F1 Anschluss Decoderplus Langsamfahrt 18, 13, 0
<b>6</b>		F1 Anschluss Lokgehäuse Langsamfahrt 23, 15, 0
<b>7</b>		F1 Anschluss Decoderplus Langsamfahrt 23, 15, 0

Die F1 Automatik veranlasst den Decoder den F1-Ausgang im Halt abzuschalten und erst bei Signal-grün (Streckenfahrt) wieder einzuschalten (Anwendung Dampflok-Rauchgenerator).

Der F1 Anschluss kann in der Lok mit dem zweiten Pol entweder am Lokgehäuse oder am Decoder-Plus betrieben werden.

Das Langsamfahr-Verhalten des Decoders kann aus zwei Sets ausgewählt werden. Entweder erfolgt eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf Fahrstufen 18 bei LaF1 und 13 bei LaF2 oder alternativ auf Fahrstufen 23 und 15. Bei LaF3 erfolgt ein Anhalten in beiden Fahrrichtungen.

### 3.4 Gleissystem, Spitzenlicht, Anhalteweg

Hier erfolgt die Systemauswahl Zweileiter oder Dreileiter. Dieses hat Auswirkungen auf die korrekte Erfassung von Halt- und Stecken-Abschnitten beim Decoder.

Linke Zahl	Rechte Zahl	Beschreibung
Auswahl siehe unten	<b>4</b>	Zweileitersystem
	<b>5</b>	Dreileitersystem
	<b>6</b>	Zweileitersystem und Anhaltewegverlängerung 50%
	<b>7</b>	Dreileitersystem und Anhaltewegverlängerung 50%
<b>4</b>	Auswahl siehe oben	Lampenanschluss am Lokgehäuse
<b>5</b>		Lampenanschluss am Decoderminus
<b>6</b>		Lampenanschluss am Decoderplus
<b>7</b>		Lampenanschluss zueinander in Serie

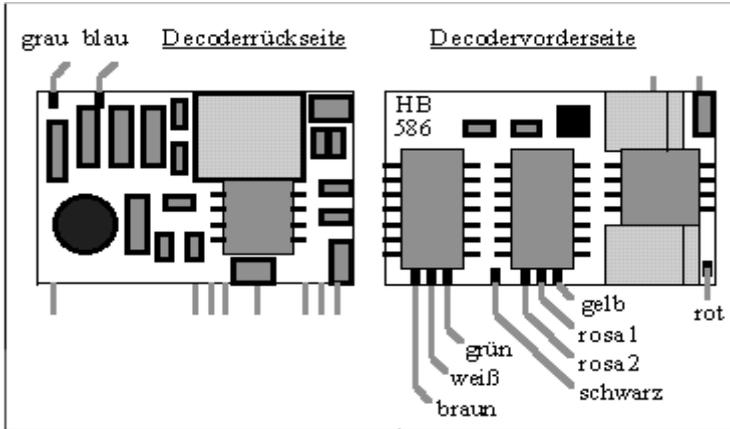
Die in Kap. 3.1 eingestellte Anhalteweglänge „Ausrollen“ kann hier zusätzlich um 50% verlängert werden. Die anderen Anhalteweglängen werden jeweils auf die nächst längere geändert.

Der Anschluss der Spitzenlichter kann sowohl am Lokgehäuse (z.B. Birnchen in Fassung am Metallgehäuse), gegen Decoder-Minus oder Plus verdrahtet und programmiert werden. Ohne Die Anschlüsse für die Strinbeleuchtung lassen sich auch zueinander so programmieren, dass sie zueinander jeweils den Gegenpol bilden.

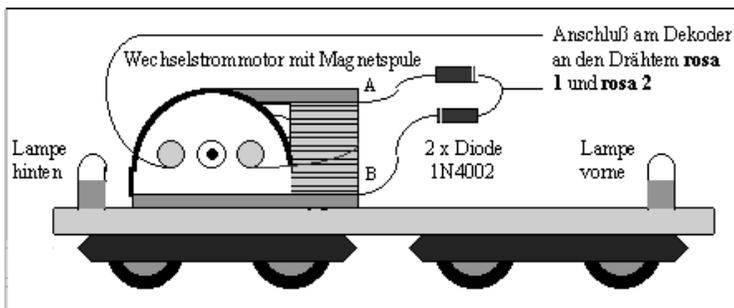
## 4 Decoder-Einbau

### 4.1 Decoder-Drahtfarben, Anschlussbild

Der Profidecoder wurde ursprünglich mit Anschlussdrähten und Drahtfarben gemäß Festlegung von Conrad-Digital geliefert:



Für das Anschließen von Wechselstrommotoren gilt folgendes Schema (z. B. Märklin). Dabei sind zusätzlich zwei Dioden erforderlich (Standard-Typen 1N400x):



Mittlerweile sind die Farben in der Norm Europäischer Modellbahnen (NEM 652) neu festgelegt worden. Folgende Tabelle enthält die zu verwendende Anschlussdrähte in der Lok:

Drahtfarbe Conrad	Drahtfarbe NEM625	Anschluss-Element
blau	rot	Gleis, rechte Lokseite, isolierte Seite
grau	schwarz	Gleis, linke Lokseite, Lokgehäuse
rosa 1	orange	Positiver Motoranschluss
rosa 2	grau	Negativer Motoranschluss
braun	weiß	Spitzenlicht vorne
weiß	gelb	Spitzenlicht hinten
grün	grün	Funktionsanschluss 1
gelb	violett	Funktionsanschluss 2
rot	blau	Decoder-Plus
schwarz	braun	Decoder-Minus

## 4.2 Anschluss-Spezifikationen

Anschlüsse	Anschluss-Element
Gleis	Max. 15V, Stromaufnahme max. 1,2 A
Spitzenlichter	Max. 100 mA je Birnchen
Motor	Max. 600 mA
F1	Max. 400 mA
F2	Max. 100 mA
Decoder-Plus und Minus	Evtl. Stützkondensator 470 bis 1000uF, mind. 16V DC

## 5 Decoder-Test und Fehlerbehebung

Decoder haben Anfangs die Adresse 61. Ein eventuell falsches Fahr-Verhalten kann wie folgt geprüft und behoben werden:

Fahrt	Licht	Signalhalt	Behebung
keine	kein	Lokadresse, Stromzuführung, Decoderverdrahtung prüfen	
Vorwärts rückwärts	vorne hinten	Ja Gegenrichtung nein	Verdrahtung korrekt
Vorwärts rückwärts	hinten vorne	nein Gegenrichtung ja	Motoranschlüsse vertauschen
Vorwärts rückwärts	hinten vorne	Ja Gegenrichtung nein	Lichtanschlüsse vertauschen
Vorwärts rückwärts	vorne hinten	nein Gegenrichtung ja	Motor- und Lichtanschlüsse vertauschen

Weitere Hinweise zu Decoder-Einstellungen und Verdrahtungsarten:

F1, F2	Licht	Verhalten	Behebung
	Leuchtet aber:	Vorne-hinten vertauscht nach Umdrehen der Lok	Einstellungen Kap. 3.4 überprüfen, evtl. Lichtanschluss am Lokgehäuse
F2		Funktioniert nicht nach Umdrehen der Lok	Verdrahtung anpassen, der Gegenpol muss Decoder-Plus sein
F1		Funktioniert nicht nach Umdrehen der Lok	Einstellungen Kap. 3.3, Gegenpol Lokgehäuse oder auf Decoder-Plus verdrahten



### Ansteuerung von Licht und Zusatzfunktionen im Decoder

Beim Zweileitersystem führt der eine Schienenstrang Plus-Spannung, der andere Minus. Je nachdem wie herum die Lok auf dem Gleis steht, ist ihr Gehäuse entweder mit dem Minus- oder Pluspotential verbunden. Am Decoder angeschlossene Verbraucher, die mit dem Lokgehäuse verbunden sind, benötigen zum Einschalten jeweils das entgegengesetzte Potential. Entsprechend müssen dann auch die Einstellungen laut Kap. 3.3 und 3.4 vorgenommen werden!

## 6 Weitere Informationen

### 6.1 Technische Daten Decoder

Technische Daten Profidecoder	
Zulässige Betriebsspannung	12 bis 15 V
Motor-Dauerstrom	max. 600 mA
Stromaufnahme gesamt	max. 1,2 A
Steuern ausschließlich im System C-Digital, Conrad Digital mit folgenden Geräten:	Handregler Retro Handregler HRX20 PC Interface CDC
Temperatur	0° bis 40°C (Betrieb) -20° bis 70°C (Lagerung)
Abmessungen (B x H x T)	26mm x 14,5mm x 7 mm

## 6.2 Kontakt

Ingenieurbüro Techniklabor Grünwald

Cecilie-Vogt-Weg 28

93055 Regensburg, GERMANY

<http://www.technik-lab.com/> · [info@c-digitalsystem.de](mailto:info@c-digitalsystem.de)

## 6.3 Ordnungsgemäße Entsorgung

Bitte die geltenden Bestimmungen zur Entsorgung von Elektronikgeräten beachten.

## 7 Glossar

<b>2-Leitersystem</b> <b>Zweileitersystem</b> <b>3-Leitersystem</b> <b>Dreileitersystem</b>	Art und Verkabelung des Gleissystems einer H0 Modellbahnanlage. Beim 2-Leitersystem Bestehen die Gleise aus zwei Schienen, wovon die eine die entgegengesetzte Spannung gegenüber der anderen Schiene führt. Die Spannungsdifferenz stellt die Stromversorgung für die Schienenfahrzeuge dar. Beim 3-Leitersystem befindet sich in der Gleismitte ein dritter Leiter, der rein zur Stromabnahme durch die Fahrzeuge dient. Der Gegenpol befindet sich auf den beiden äußeren Schienen.
<b>Langsamfahrt</b> <b>Langsamfahrabschnitt</b>	Datensignal bei C-Digital, in dem Dateninformationen für die Lokdecoder enthalten sind, worauf diese ihre Fahrgeschwindigkeit an die Strecke anpassen können.
<b>Handregler HRX</b> <b>Handregler Retro</b>	Handregler zum Steuern der Lokdecoder bei C-Digital/Conrad Digital. HRX20K und HRX20F sind Handregler der neuen Generation mit Graphikdisplay, Handregler Retro sind ältere Handregler von Conrad Digital.



# C-Digital



ENGINEERING  
MADE IN GERMANY

Ingenieurbüro Techniklabor Grünwald  
Cecilie-Vogt-Weg 28  
93055 Regensburg, GERMANY

<http://www.technik-lab.com/> · [info@c-digitalsystem.de](mailto:info@c-digitalsystem.de)

