

C-Digital Conrad-Digital

System – Leistungsmerkmale

- ◆ **Unabhängiges Steuern der Loks auf der gesamten Anlage**
In jede Lok wird ein C-Digital-/Conrad-Digital-Decoder eingebaut und ermöglicht damit die Nutzung der Vorzüge des Systems auf der gesamten Modellbahnanlage:
- ◆ **Unkomplizierte Bedienung**
Alle Funktionen direkt und im Betrieb beliebig einstellbar, kein Programmiergleis erforderlich.
- ◆ **Automatisches, langsames Anhalten vor rotem Signal und Weiterfahrt bei grün**
Der Lokdecoder kann Anhalteabschnitte erkennen, er bremst langsam ab und wartet auf grünes Signal. Kurz danach beginnt er automatisch langsam mit der Weiterfahrt.
- ◆ **Durchfahrt bei rot aus der Gegenrichtung**
Der Decoder erkennt am Anhalteabschnitt, ob das Signal für seine Fahrtrichtung gültig ist oder nicht.
- ◆ **Rangierbetrieb**
In der Betriebsart „Rangieren“ fährt die Lok feinfühler und maximal mit etwa 40% der Endgeschwindigkeit. Wie im Vorbild können rote Signale im Bahnhof zu Rangierzwecken durchfahren werden.
- ◆ **Integrierte Blockstellen-Funktionalität**
Ohne weitere Bausteine kann die im System integrierte Blockstellen-Funktionalität verwirklicht werden.
- ◆ **Individuell einstellbarer Anhalteweg**
Der Anhalteweg kann für jede Lok individuell in vier Längen eingestellt werden
- ◆ **Besondere Betriebsarten:**
 - **Rangieren:** Langsames Fahren der Lok, Durchfahrt bei rotem Signal
 - **Doppeltraktion:** Zwei Loks erhalten gleichzeitig die selben Fahrbefehle
 - **Automatikfahrt:** Die Lok fährt inkl. Erkennen der Haltabschnitte ohne Handregler weiter
 - **Lastsimulation:** Anfahr- und Bremsverzögerung in vier Stufen direkt einstellbar
- ◆ **Bis zu zwei Zusatzfunktionen**
Rauchgenerator, Lok-Pfeife oder elektrische Kupplung usw. anschließbar und vom Handregler aus steuerbar
- ◆ **Alle Programmierfunktionen am Handregler**
Sämtliche Programmierfunktionen von jedem Handregler aus unmittelbar während des Betriebes einstellbar
- ◆ **Verschiedene Lokverdrahtungsvarianten**
Das Anschließen von Spitzenlichtern und Zusatzfunktionen kann Lok-Hersteller abhängig vorgenommen und im Decoderprogramm eingestellt werden.
- ◆ **Kein Austausch der Loklampen erforderlich**
Die Betriebsspannung beträgt 15V Gleichspannung, passend zur Ausstattung analoger H0-Fahrzeuge
- ◆ **Verschiedene Motorbetriebsarten**
Die Motorschaltfrequenz ist in zwei Stufen im Decoder einstellbar. Für Loks mit hohem Strombedarf gibt es ein Boosterbauteil als Zubehör zum Decoder. Ebenso gibt es für Faulhabermotoren einen Anschaltebaustein.
- ◆ **61 Lokadressen, 6 Handregler, Nothalt-Funktion, Booster für große Anlagen**
Es können 6 Züge gleichzeitig über die Handregler gesteuert werden, wobei sich beliebig viele, weitere Züge in Automatikfahrt befinden können. Eine Leistungsbegrenzung stellt lediglich die Stromversorgung mit der Anzahl der verwendeten Booster dar.